



世界海事大学和大连海事大学合作举办

海上安全与环境管理联合项目

MSEM 2018

招生简章



世界海事大学简介 (<http://www.wmu.se>)

世界海事大学 (World Maritime University) 是由国际海事组织(IMO)于 1983 年建立的一所旨在为各国海事当局、航运公司及港航企业、航海院校培养高级航运管理人才的大学，学校现址瑞典马尔默市，以研究生教育为主，学制一年，兼有专业（项目）培训，无本科教育。

该校设有航海教育与培训、海上安全与环境管理、航运管理、港口管理以及海商法与政策等学科，每年为约 80 个国家培养近 100 多名硕士研究生，每年还培养多名博士研究生。目前，世界海事大学共有 50 名教职员工，包括 25 人组成的长期教师队伍。此外，还有 130 多名来自世界各地的客座教授提供短期的教学服务。每位教师在各自领域都有很高的造诣，分别来自著名航运公司、国际组织的高级官员、知名大学的教授，为世界海事大学的学生提供一流的教学。

至今，世界海事大学已经为世界上 140 多个国家培养了大批优秀的航运管理人才。他们中的许多人都致力于航运安全及世界海洋环境的保护工作，并在这些领域做出了杰出的贡献。作为世界上最优秀的海事教育、培训研究中心，学校一直致力于推进海上运输领域标准、制度的制定，航运经济理论的世界性交流等。



大连海事大学简介 (<http://www.dlmu.edu.cn>)

大连海事大学（原大连海运学院）是交通运输部所属的全国重点大学，是中国著名的高等航海学府，是被国际海事组织认定的世界上少数几所“享有国际盛誉”的海事院校之一。

大连海事大学设有航海学院、轮机工程学院、信息科学技术学院、交通运输管理学院、环境科学与工程学院、交通运输装备与海洋工程学院、法学院、外国语学院、公共管理与人文学院、马克思主义学院、数学系、物理系、体育工作部、继续教育学院、交通运输高级研修学院、专业学位教育学院、航海训练与研究中心、船舶导航系统国家工程研究中心、航运发展研究院（航海教育研究所挂靠）等 19 个教学科研机构。在校本科生、研究生共计 20000 余人，同时招收攻读学士、硕士、博士学位的外国留学生。并校 60 多年来，学校为国家培养了各类高级专业技术人才 9 万余名，其中大多数已成为我国航运事业的骨干力量。

新百年、新海大、新征程、新贡献，大连海事大学在交通运输部、教育部和省市的正确领导下，贯彻落实科学发展观，瞄准新目标，践行“学汇百川，德济四海”的校训，传承“坚定、严谨、勤奋、开拓”的海大精神，坚持“尚德、励志、感恩、济世”的育人主线，弘扬“同舟共济，艰苦卓绝，科学航海，爱国为根”为主体的校园文化，承载使命，抢抓机遇，与时俱进，开拓创新，把学校建设成世界一流的高等航海学府，并向着具有鲜明航运特色的高水平大学建设目标努力奋斗！



海上安全和环境管理联合项目简介

当今世界航运面临着双重挑战：世界经济正越来越多地依靠于国际航运，同时，海上安全与海洋环境保护方面的问题日益突现。

随着我国经济、交通运输业特别是航运业的迅猛发展，对相关领域科技与人才的需求愈来愈成为社会的焦点。为加快培养适应我国社会经济发展需要的海上安全与环境管理方面的高层次人才，大连海事大学与世界海事大学经过长期的筹备及努力，经国务院学位办批准同意继续合作开办“海上安全与环境管理”硕士班。该合作项目主要由技术、法律（法规）和管理（经济学）三个部分构成，注重提高学生的创造力和动手能力并传授新兴海事技术。同时，中西合璧的高素质教师队伍为该研究生培养项目的开展提供了坚实的理论基础。目前，该硕士班已成功举办了十二期，为海事交通系统培养了一批优秀的高级管理人才；同时，也吸引

了大批具有专业理论知识的青年学子及来自于世界各地的优秀人才。

培养目标：培养适应世界经济发展需要的高层次海事管理人才。

学习方式：全日制学习，授课地点在大连海事大学。

教学方法：使用原版英文教材和英文授课，采用国际流行的教学方法，向学员提供最新海事技术、法规和管理信息，以著名教授授课、小组案例讨论与学员自修相结合的方法进行教学。实行学分制。

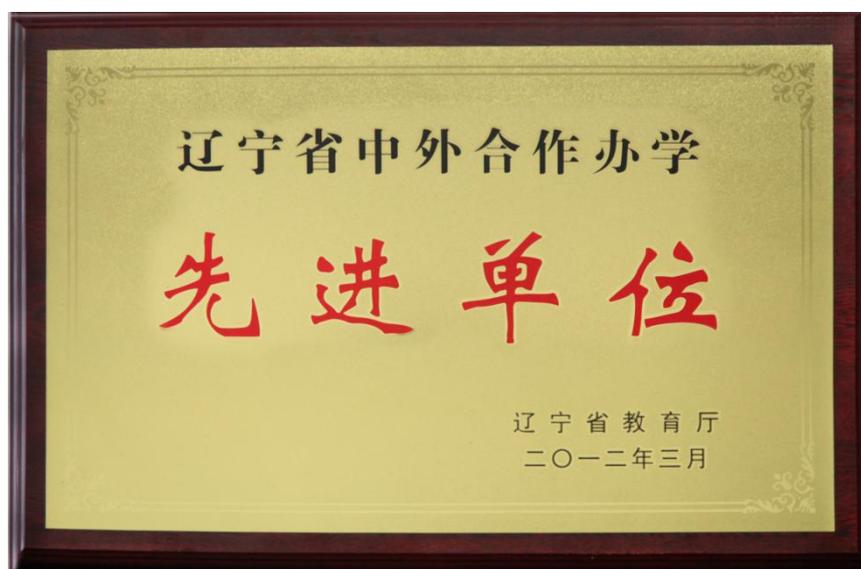
学位授予：修完全部课程、考试合格并通过论文答辩可获得由世界海事大学颁发的“海上安全与环境管理”理学硕士学位证书。

学制：预备课程 4 个月，正式课程 14 个月。



教育部中外合作办学对 MSEM 项目的评估结果：

海上安全与环境管理（MSEM）项目自开办以来，凭借其高素质的教师队伍、严谨的治学风格、高效的管理团队在历次教育部开展的中外合作办学评估审核中以总体评价合格率 100%通过。据教育部中外合作办学监督工作信息平台的统计，全国所有中外合作办学项目中合格率逾八成，每年大概有 20%不合格率。海上安全与环境管理（MSEM）项目所获得的总体评价在全国范围内同等层次的中外合作办学项目中名列前茅。2016 年项目再一次顺利通过教育部中外合作办学评估。



教学进程安排（可能微调）

日期	进程安排
2016年11月1日	报名开始
2017年1月10日	报名结束（无需参加语言培训者可延至2017年5月末）
2017年2月13日 - 2017年5月5日	英语强化培训
2017年5月6日 - 2017年5月28日	雅思考试
2017年5月29日 - 2017年6月11日	录取
2017年6月12日 - 2018年4月3日	正式课程学习及考试
2018年4月4日 - 2018年7月1日	撰写英文硕士论文
2018年8月26日	大连海事大学举行毕业典礼
2018年11月4日	瑞典世界海事大学举行毕业典礼

入学条件及报名办法

入学条件：

1. 大学本科毕业，具有学士学位，或具有船长、轮机长等适任证书；
2. 年龄在45岁以下，身体健康；
3. TOEFL 550（80）分或 IELTS 6分及以上者可免修英语预备课程，直接进入专业课程学习；
4. 英语水平未达到者可凭大学英语四、六级证书报名参加英语预备课程学习，并需参加相应考试。

报名办法：

1. 报名时须提交本人身份证、学历、学位证书、本科成绩单原件及复印件，TOEFL 或 IELTS 成绩证明或大学英语四、六级证书原件及复印件，报名登记表中英文版（报名表可向大连海事大学综合楼 205B 室索取，或从大连海事大学网上下载）。所有报名材料需要英文翻译件、一式 2 份

网址：<http://grs.dlmu.edu.cn>——非学历教育——MSEM 项目。

2. 报名时间从 2016 年 11 月 1 日到 2017 年 1 月 31 日止，地点在大连海事大学综合楼 205B。

收费标准：

报 名 费：200 元人民币 学 费：76000 元人民币

教材资料费：5000 元（学生自愿购买）住 宿 费：2400 元人民币/年

英语强化费：人民币 6400 元/人（TOEFL 低于 550 分或 IELTS 低于 6 分者必须参加英语预备课程学习，并需参加相应考试，最终由世界海事大学确定是否给予录取。）

校址：辽宁省大连市凌海路 1 号，116026 联系地址：大连海事大学综合楼 205B 室

电话：0411-84723212

手机：13898662529

传真：0411-84726138

联系人：赵健

E-mail: zhaojian@dlmu.edu.cn / zhaojian@wmu.se

教授名录

	<p style="text-align: center;">马硕教授</p> <p>马硕（博士）是 WMU 副校长（国际事务），也是世界海事大学（WMU）港口与航运经济学、国际物流学以及港口航运市场学教授。他负责（中国）大连海事大学 MSEM 和上海海事大学 ITL 合作办学项目。</p>
	<p style="text-align: center;">Proshanto Mukherjee 教授</p> <p>P.K.Mukherjee（博士）是世界海事大学原主管科研的副校长，并且担任 WMU 博士项目主任。目前受聘于大连海事大学法学院，同时也是 MSEM、ITL 合作办学项目的教授以及海事管理与教育项目的协调员，资深海商法专家。</p>
	<p style="text-align: center;">Nakazawa Takeshi 教授</p> <p>Takeshi Nakazawa（博士）自 1980 年毕业于神户商船大学，之后积极投身于海事教育与培训以及轮机工程领域的研究。WMU 海事教育与培训专业教授，目前任国际海事大学联合会秘书长。</p>
	<p style="text-align: center;">Jean-Charles Cornillou 教授</p> <p>法国教授 Cornillou 持有远洋船船长和轮机长两个适任证书。他在如下领域具有专业特长：海上安全、船旗国履约、港口国监督、航行安全、无线电通信、GMDSS、搜救、VTS、电子航海、人的因素、劳工公约、STCW 公约等。</p>
	<p style="text-align: center;">Larry Hildebrand 教授</p> <p>Hildebrand（博士）25 余年来一直投身于研究生 ICZM 学科的教学，指导硕士与博士研究，大量发表有关该领域当前发展的文章，引领了世界范围的培训与能建课程。</p>
	<p style="text-align: center;">范忠洲教授</p> <p>范忠洲（博士）是一名远洋船长，大连海事大学教授，研究交通信息工程及控制。现任中国海事局航海分委会成员。</p>
	<p style="text-align: center;">Skjong 教授</p> <p>挪威教授 Skjong 是数学博士，DNVGL 首席科学家，目前是国际船级社协会综合安全评估专家组主席。</p>

	<p style="text-align: center;">蒋跃川副教授</p> <p>蒋跃川（博士），大连海事大学法学院副教授，研究主要关注海上货物运输、共同海损、船舶代理和海洋污染。他同时也是某律师事务所的一名兼职律师。</p>
	<p style="text-align: center;">Jens-Uwe Schroder 教授</p> <p>Schroder（博士）于 2003 年在德国伍珀塔尔大学获得安全科学博士学位。他同时持有船长证书，分别在杂货船、集装箱船和化学品运输船上任职。</p>
	<p style="text-align: center;">Hesse 教授</p> <p>Hesse 船长在国际海事组织安全委员会工作多年，负责并致力于无线电通讯和远程识别跟踪系统等方面的研究。自 2012 年开始，Hesse 船长被委任为国际海事组织秘书长的特别代表负责海上安全和防海盗项目。</p>
	<p style="text-align: center;">杜大昌教授</p> <p>杜大昌先生是前国际海事组织（IMO）有关环境标准问题的特约顾问。他在 IMO 工作 20 余年后于 2014 年初退休。杜先生发表了许多作品、科技论文以及发表于报纸和杂志上的文章，其中包括由中国国家海洋出版社以及人民交通出版社所发行的书籍。</p>
	<p style="text-align: center;">Raphaël Baumler 副教授</p> <p>Raphaël Baumler（博士）加入 WMU 之前在航运界工作了 20 年，多年来担任集装箱船船长，海上工作期间，曾在多种船舶上任职。此外，他还获得了风险管理硕士与博士学位。</p>
	<p style="text-align: center;">郑云峰副教授</p> <p>郑云峰（博士）于 2007 年任大连海事大学（DMU）航海技术专业副教授。于 2006 年在 DMU 获得博士学位。其研究领域包括：船舶耐波性理论及其应用、货物作业、船舶自动导航系统以及非线性系统和鲁棒控制。他在学术期刊以及国内外会议上发表 20 篇文章。</p>

	<p style="text-align: center;">鲍君忠教授</p> <p>鲍君忠（博士），大连海事大学教授，是 IMO 事务研究、海事教育与培训方面的专家，为不同地区的多个教育咨询项目做出过重要贡献。</p>
	<p style="text-align: center;">程东教授</p> <p>程东（博士）于 2005 年在 DMU 获得博士学位，现任硕士生导师。其研究领域包括：现代轮机管理与轮机工程、船舶推进系统设计、现代润滑技术及故障分析与故障诊断。</p>
	<p style="text-align: center;">宋永欣副教授</p> <p>宋永欣（博士），大连海事大学轮机学院副教授，已经发表了学术论文 20 余篇，主要研究领域是：压载水管理公约、油水分离、溢油传感器、润滑油质量分析、微流控芯片实验技术等。</p>